



भन्सार सहजीकरण: बिद्यमान अबस्था तथा चुनौती

भन्सार बिभाग



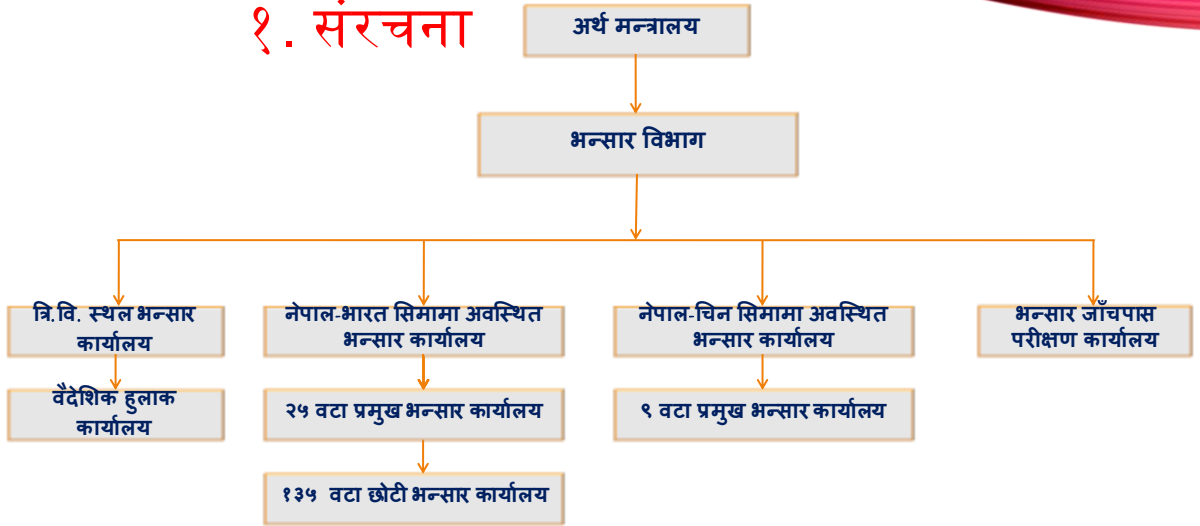
प्रस्तुतिको खाका



- नेपालको भन्सार प्रशासनको संरचना
- व्यापार सहजीकरण र यसका अवयवहरू
- भन्सार सहजीकरण र यसका अवयवहरू
- Doing Business Report, LPI मा ब्यापार सहजीकरण
- व्यापार सहजीकरणका निर्देशक सिद्धान्तहरू(Guiding Principles)
- अन्तरास्ट्रिय व्यापारका भन्सार सम्बन्धि द्विपक्षीय तथा बहुपक्षीय सम्बन्ध
- नेपाल भन्सार सुधारमा भएका प्रयासहरू
- व्यापार सहजीकरणका संयन्त्रहरू
- भन्सार प्रशासन देखिएका चुनौतीहरू
- आगामी भन्सार प्रशासन (अबको गन्तव्य)



१. संरचना



भन्सार: एक झलक

- मूल भन्सार कार्यालय-३६ वटा
- Land भन्सार कार्यालय-३४ वटा
- AIR भन्सार कार्यालय - १ वटा
- PCA कार्यालय - १ वटा
- भारतीय सीमामा रहेका भन्सार कार्यालय -२५ वटा
- चीन सिमामा रहेका भन्सार कार्यालय -९ वटा





Simplification

Harmonization

Business Process



व्यापार सहजीकरण र यसका अभियवहरूः

ब्यापार सम्बन्धि नीतिहरू

भन्सार सहजीकरण

समन्वयात्मक सिमा ब्यबस्थापन

भौतिक पूर्वाधार

यातायात तथा परिवहन

SPS TBT Testing and Certification



**Reduction in
Cost & Time**





भन्सार सहजीकरण



कानुनी सुधार

प्रक्रियागत सुधार

स्वचालनको प्रयोग

भन्सार पुर्वाधार निर्माण

नया आयामको प्रयोग

अन्तर भन्सार प्रशासन
सम्बन्ध



DOING BUSINESS REPORT, LPI



मा ब्यापार सहजीकरण

अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारमा भन्सार जाँचपासको अवस्था (Doing Business २०१९ प्रतिवेदन)

- Time to export: Border compliance (hours) 56
- Cost to export: Border compliance (USD) 288
- Time to export: Documentary compliance (hours) 43
- Cost to export: Documentary compliance (USD) 110
- Time to import: Border compliance (hours) 61
- Cost to import: Border compliance (USD) 190
- Time to import: Documentary compliance (hours) 48
- Cost to import: Documentary compliance (USD) 80

Nepal's Rank: 82 out of 190 economies(Trading Across the border)


Nepal overall rank 110



LOGISTIC PERFORMANCE INDEX



Areas	Position in 2016	Position in 2018
Customs	1.93	2.29
Infrastructure	2.27	2.19
International shipment	2.50	2.36
Logistic competence	2.13	2.46
Tracking and tracing	2.47	2.65
Timeliness	2.93	3.10
Total	2.38	2.51
Rank (out of 167)	124	114

Germany
4.19




TRS Major Findings : Time Taken from Arrival to Exit

Customs	Imports/Exports	by category	Average time
Mechi	Imports	Total Average	0d 18h 58m
		India	0d 18h 35m
		Other than India	0d 20h 54m
		Red lane	0d 22h 28m
	Exports	Green lane	0d 16h 29m
		Total Average	0d 18h 28m
		Red lane	0d 20h 10m
		Green lane	0d 5h 57m
Biratnagar	Imports	Total Average	1d 4h 20m
		India	0d 19h 41m
		Other than India	2d 14h 0m
		Red lane	1d 13h 14m
	Exports	Green lane	0d 19h 38m
		Total Average	0d 12h 1m
		Red lane	0d 10h 7m
		Green lane	0d 12h 52m

व्यापार सहजीकरणका भन्सार सम्बन्धि निर्देशक सिद्धान्तहरू (GUIDING PRINCIPLES)



- विश्व व्यापार संगठनको व्यापार सहजीकरण सम्झौता (**WTO TFA**)
 - नेपाल पक्ष राष्ट्र भएको २४ जनवरी २०१७
 - ३७ वटा मापदण्ड मध्ये ३३ वटा भन्सारसँग सम्बन्धित
- संशोधित क्योटो महासन्धि (**RKC**)
 - नेपाल पक्ष राष्ट्र भएको ३ फेब्रुवरी २०१७।
 - कूल १२२ वटा भन्सार सहजीकरण सम्बन्धी मापदण्ड।
- भन्सार सुधार तथा आधुनिकीकरण रणनीति एवं कार्ययोजना (२०१७ - २०२१)
- नेपाल सरकारको नीति तथा कार्यक्रमहरू।
- WCO का व्यापार सहजीकरणका प्रावधानहरू





अन्तराष्ट्रिय व्यापारका भन्सार सम्बन्धि द्विपक्षीय तथा बहुपक्षीय सम्बन्धि:



द्विपक्षीय

नेपाल-भारत DG Level Talks
-19th

नेपाल-चिन(तिब्बत) DDG
Level Meeting -31st

नेपाल-बंगलादेश संयुक्त भन्सार
बैठक - प्रथम

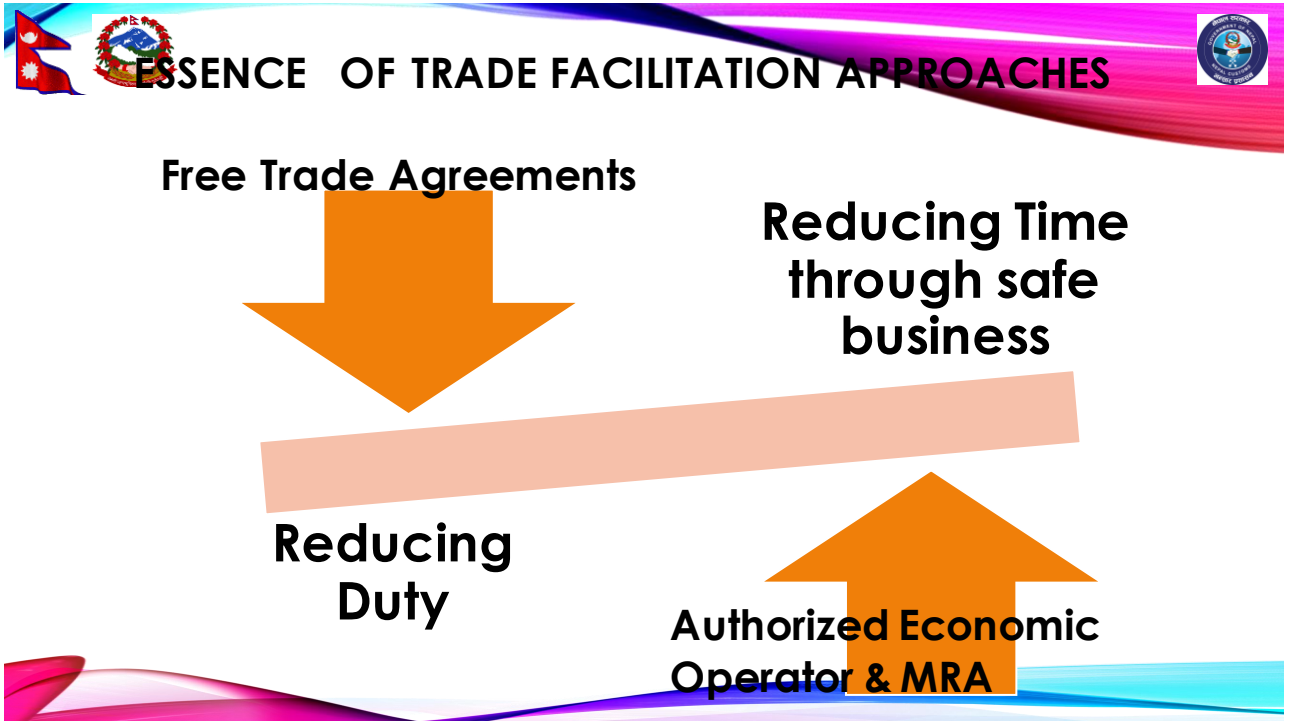
बहुपक्षीय

WTO

WCO

SAFTA

BIMSTEC



भन्सारमा व्यापार सहजीकरणका संयन्त्रहरू

- भन्सार ब्यापार सहजीकरण समिती – निजि क्षेत्र तथा सरकारी निकायहरू
- स्थानीय भन्सार कार्यालय स्तरीय ब्यापार सहजीकरण समिती
- सिमावर्ती भन्सार कार्यालय संग समन्वय समिती – भारत ,चिन तथा बंगलादेशका सिमा भन्सारमा
- राजश्व चुहावट नियन्त्रण समिती – केन्द्रीय तथा जिल्ला स्तरीय भन्सार तथा
- समन्वय समिती – भन्सार तथा ब्यापारसंग सरोकारवाला विभागीय प्रमुखहरू



नेपाल भन्सार सुधारमा भएका प्रयासहरू:



- भन्सार सुधार तथा आधुनिकीकरण योजना (पाँचौ चरण २०१७-२१) कार्यान्वयन
 - कानुनी सुधार : RKC, WTO TFA तथा अन्य भन्सार सहजीकरण सम्बन्धि प्राबधान
 - Advance Rulling, Risk Management, Review system,
 - स्वचालन प्रणालीको अबलम्बन : Asycuda World को कार्यान्वयन
 - Asycuda World मा अन्य Module हरुको बिकाश तथा कार्यान्वयन Gate Entry, Cash Deposit management, IP camera Monitoring, Local WAN, Central WAN, Video conferencing,
 - भन्सार पूर्वधार : यार्ड सुधार तातोपानी तथा रसुवामा ICD, ICP,
 - भारत तथा बंगलादेश संग सुचना आदान प्रदान तथा ब्यापार सहजीकरण गर्ने सहमति
 - भारतमा ECTS , Containerized Import बिषयमा सहमति
 - बंगलादेशसंग बंगलाबन्धमा भन्सार जांचपासमा प्राथमिकता तथा सोहि नाकाबाट Yarn Export
 - चिनसंग सिमा सुधार, ICD निर्माण Mode Of Payment, सुचना आदानप्रदान
 - केन्द्रीय स्तरमा MOU हुदै



नेपाल भन्सार सुधारमा भएका प्रयासहरू:.....



- जोखिममा आधारित भन्सार जांचपास
 - Selectivity (Green, Yellow, Red Lane)
- Post Clearance Audit
 - Assurance for right declaration and Valuation
- भन्सारमा Lab को स्थापना र संचालन
- Time Release Study
- EXIM Code को कार्यान्वयन
- कार्यालयहरुको भौतिक पूर्वधार सुधार
- ब्रोकर मोडेलको कार्यान्वयन
- भन्सार जांचपासमा आवश्यक कागजात न्यून गरिएको



भन्सार: एक झलक



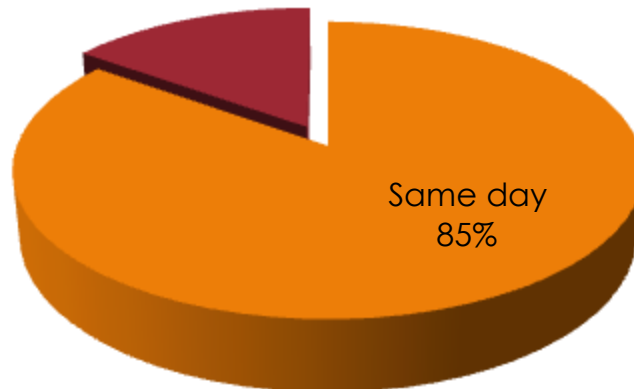
- आयात निर्यात संकेत (Exim Code) लिएको संख्या -२२,७१७
- भन्सार एजेन्टको संख्या -१८३ जना
- आशिकुडा वोल्ड शुरु भएको मिति- २६ जुन २०१६
- आशिकुडा वोल्ड लागू भएको भन्सार संख्या - २१ वटा
- IP क्यामरा जडान भएको भन्सार संख्या -१६ वटा
- केन्द्रिय WAN संचालन भएको - आ.व २०६७/६८
- Gate Entry system लागू भएको भन्सार संख्या-२ वटा
- Exit Note जारी हुने भन्सार संख्या -१० वटा
- LAN संचालनमा आएको भन्सार संख्या - १५ वटा
- Bank मार्फत राजस्व संकलन हुने भन्सार संख्या - १७ वटा
- Bonded Warehouse नवीकरण संख्या: ८० वटा

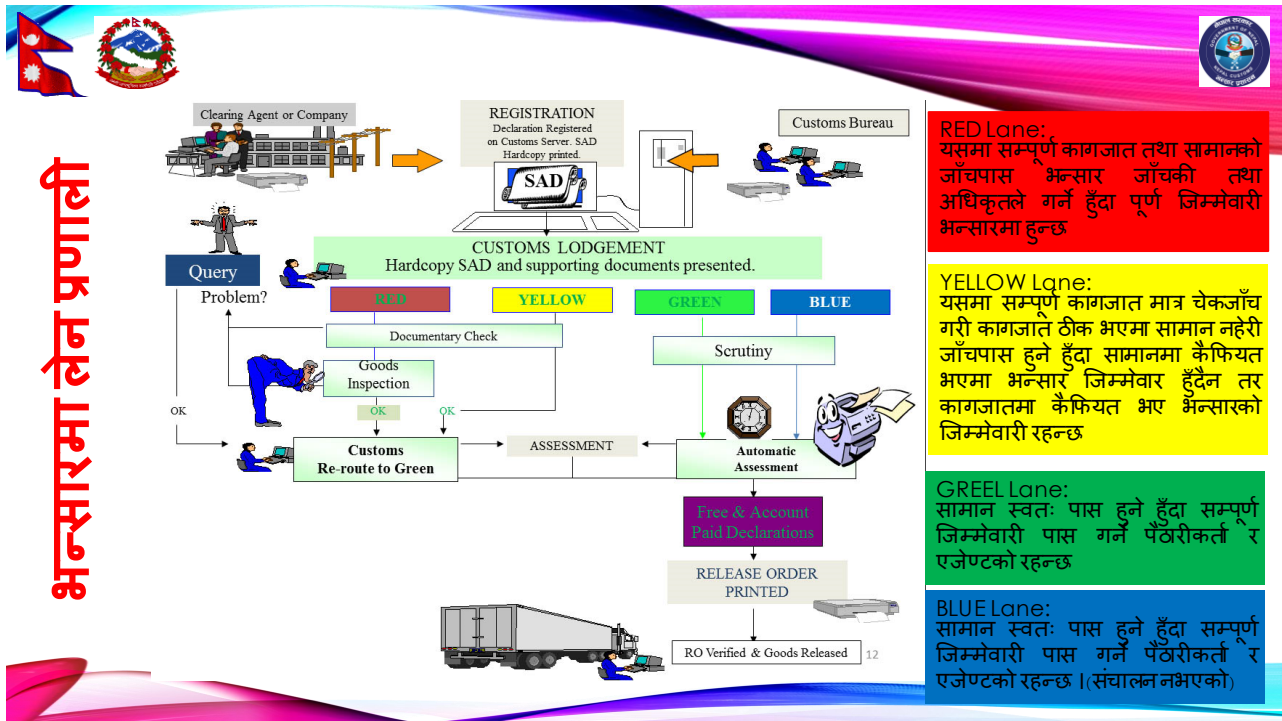


Declaration Release Status



More than one
day
15%





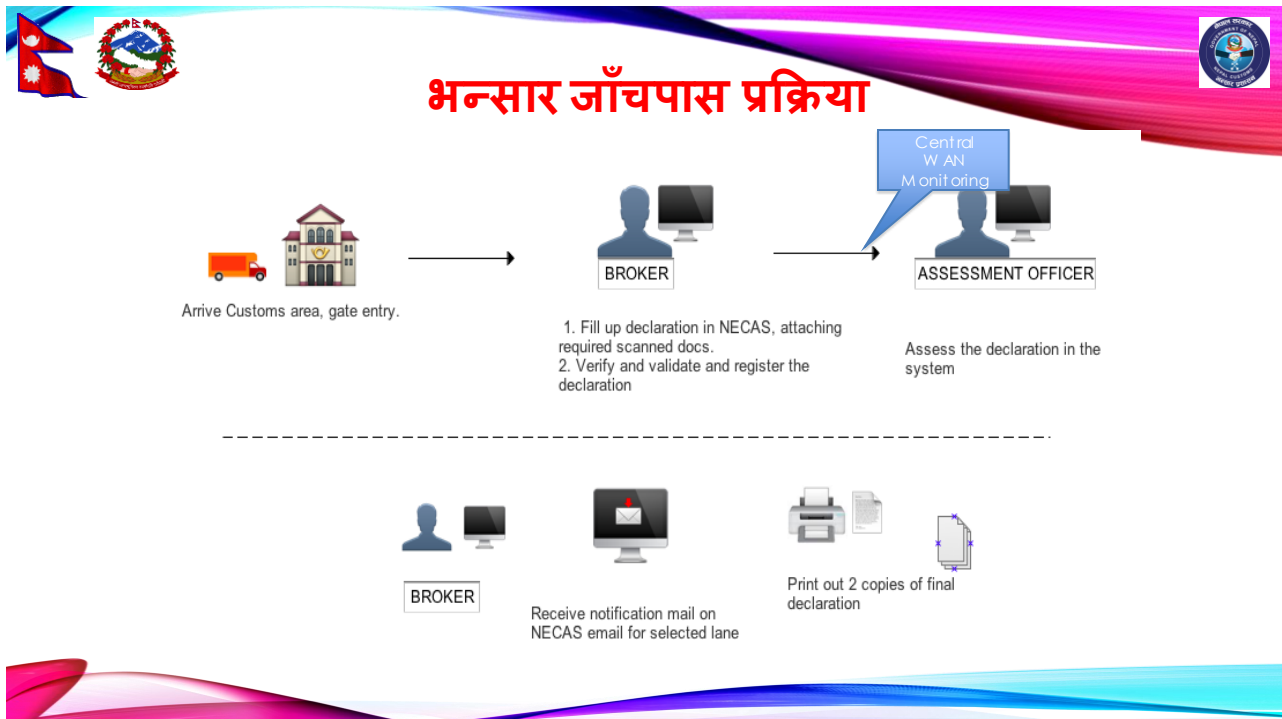
भन्सारमा लेन प्रणाली

RED Lane:
यसमा सम्पूर्ण कागजात तथा सामानको जाँचपास भन्सार जाँचकी तथा अधिकृतले गर्ने हुँदा पूर्ण जिम्मेवारी भन्सारमा हुन्छ

YELLOW Lane:
यसमा सम्पूर्ण कागजात मात्र चेकजाँच गरी कागजात ठीक भएमा सामान नहेरी जाँचपास हुने हुँदा सामानमा कैफियत भएमा भन्सार जिम्मेवार हुँदैन तर कागजातमा कैफियत भए भन्सारको जिम्मेवारी रहन्छ

GREEN Lane:
सामान स्वतः पास हुने हुँदा सम्पूर्ण जिम्मेवारी पास गर्ने पैठारीकर्ता र एजेण्टको रहन्छ

BLUE Lane:
सामान स्वतः पास हुने हुँदा सम्पूर्ण जिम्मेवारी पास गर्ने पैठारीकर्ता र एजेण्टको रहन्छ (संचालन नभएको)





ग्रीनलेनको जांचपास प्रक्रिया

GREEN LANE

1



Go to the bank cashier to process payments, cashier to issue receipt

2



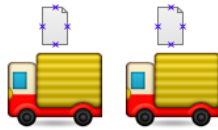
Get final signature on the SAD from green lane Customs Officer. A copy of the declaration is archived.

3



Exit note issue from Exit Note issue Officer

4



Exit Vehicle with Exit Notes



रेड लेनमा जांचपास प्रक्रिया

RED LANE

1



Get Red Lane notification from NECAS mail system to the Officers and Inspectors.

2



Declaration check and physical verification.

3



Customs Inspector and Officer modify SAD if required, fill up Inspection Act if required and update Selectivity Control Page. Then reroute it to green and assess.

4



Broker prints updated SAD if required

5



Go to the bank and make payments

6



Get final signature on the SAD from Red Lane Customs Officer

7



Exit note issue from Exit Note issue Officer

8



Exit Vehicle with Exit Notes







पहेलो लेनको जांचपास प्रक्रिया

YELLOW LANE


- 1**




Get Yellow Lane notification from NECAS mail system to the Officers and Inspectors.
- 2**




Submit documents to the lane officer for verification.
- 3**




Yellow lane Customs Officer fill up Inspection Act and update Selectivity Control Page. Then reroute it to red if required or to green and assess.
- 4**



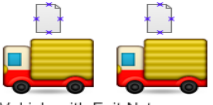
Go to the bank and make payments
- 5**



Get final signature on the SAD from Yellow Lane Customs Officer
- 6**



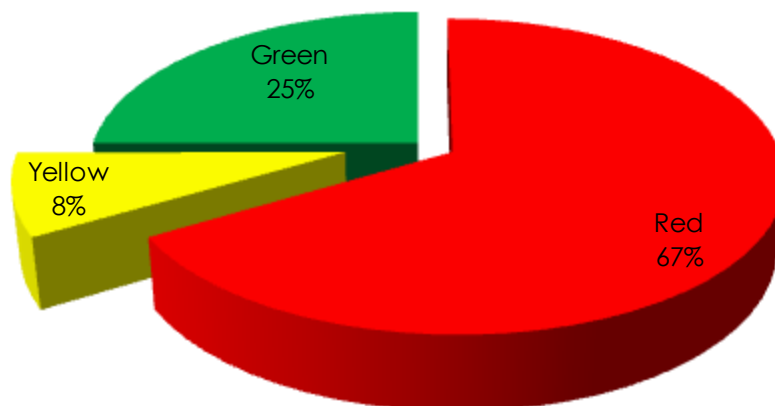
Exit note issue from Exit Note issue Officer
- 7**






Exit Vehicle with Exit Notes.






मन्सार जांचपासमा हाल भैरहेको लेनको अबस्था



Date 2018-11-17 to 2018-12-16
Birjunj Customs Office

Lane	No. of Declaration (Import)	Number of Decl. (%)	Revenue collection % (11 billion)
RED	8151	47%	18%
YELLOW	1401	9%	5%
GREEN	7612	44%	77%
Total	17164	100%	100%

भन्सार सहजिकरणमा देखिएका चुनौती

- व्यापारको बढ्दो आयात संगै भन्सार जांचपास
 - २०६६/६७ कुल बैदेशिक ब्यापार ४५२ अरब रहेकोमा २०७४/७५ मा १३२६ अरब पुगेको
 - कुल भन्सार Declaration : २०७३/७४ २,४४,४४५
२०७४/७५ ७,८३,७७९ र चालु आ.ब. को ६ महिनामा ४.९७ हजार
- खुल्ला सिमाना तथा चोरीपैठारी नियन्त्रण
 - अन्तर निकाय जिम्मेबारी
- सही घोषणा तथा यथार्थ भन्सार मुल्यांकन
 - ब्यबसायिक क्षेत्रमा हुने प्राबिधिक ज्ञान तथा ब्यबसायिक जिम्मेबारी तथा उत्तरदायित्व, Automated System
- भन्सार जाँचपासमा जोखिम व्यस्थापन गर्नु
 - Risk Engine को निर्माण
 - Manifest Model को कार्यान्वयन



भन्सार सहजिकरणमा देखिएका चुनौती

- Counter feit goods को पहिचान तथा पैठारी नियन्त्रण गर्नु
- भन्सार नाकाहरुको सम्बन्धी बुझाई (बिस्तार वा ब्यबस्थापन)
- जनशक्ति व्यवस्थापन
- निकासीमा मूल्यांकनको बिषय
- भन्सार जांचपासका बिषयमा सरोकारवाला निकायको बुझाई
- अन्तर निकाय समन्वय
- भन्सारका बिषयमा आम जनचेतना



अबको भन्सार (गन्तब्य)

- ब्यापार सहजीकरण गर्ने कानुनी आधार :
 - Advance rulling, Pre arrival Processing, Manifest, Authorized Operator)
- स्वचालित भन्सार : आशिकुडा, NNSW, E payment
- जोखिममा आधारित जांचपास : Risk Measure, Risk Engine
- प्रविधिमा आधारित जांचपास : Intrusive Instrument
- केन्द्रीय जांचपास पद्धती : Mostly clerance from Document Checking(Yellow)
- SMART(Secure, Measurable, Automated, Riskbased, Technoligy Driven)
 - Knowlwdge, Innovation/Information, Technology and System
- पूर्वाधारको बिकाश : याई, warehouse, ICD, ICP
- प्रबिधि प्रति ब्यबसायिक तत्परता तथा इमान्दारिता : Right declaration
- Professional भन्सार एजेन्ट



धन्यवाद